



25 лет смелых решений



БОРТОВЫЕ И ТЕНТОВАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

Новая ступень качества

Содержание

ОСЬ С ПОДВЕСКОЙ ТОНАР-9042	4
ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ	5

ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЕНТОВЫЕ СО СДВИЖНОЙ КРЫШЕЙ (“ШТОРНИКИ”)

Модель	Длина	Кол-во осей	Стр
Полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами Тонар-97461	13,6 м	3	8
Полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами (“шторник”), с кониками Тонар - 97461Н-0000083	13,6 м	3	9
Полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами, с кониками, Тонар-974614	13,6 м	4	10

ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЕНТОВЫЕ (П-образный сдвижной тент)

Модель	Длина	Кол-во осей	Стр
Полуприцеп с П-образным сдвижным тентом Тонар-974611ДН	16,5 м	3	11
Полуприцеп 4-осный с П-образным сдвижным тентом Тонар-97463	16,5 м	4	12
Тентовый полуприцеп с уменьшенной погрузочной высотой (Jumbo) Тонар-974612	16,5 м	3	13

ПОЛУПРИЦЕПЫ БОРТОВЫЕ

Модель	Длина	Кол-во осей	Стр
Полуприцеп бортовой Тонар-974613	7,66 м	2	14
Полуприцеп бортовой Тонар-974613	13,6 м	2	15
Полуприцеп бортовой Тонар-97461	13,6 м	3	16
Полуприцеп бортовой Тонар-97461 с фитингами (контейнеровоз)	13,6 м	3	17
Полуприцеп бортовой с кониками Тонар-97461	13,6 м	3	18
Полуприцеп бортовой Тонар-974614	13,6 м	4	19
Полуприцеп бортовой с фитингами Тонар-974614	13,6 м	4	20
Полуприцеп бортовой Тонар-974611Д	16,5 м	3	21
Бортовой полуприцеп с уменьшенной погрузочной высотой (Jumbo) Тонар-974612	16,5 м	3	22
Полуприцеп бортовой Тонар-97463	16,5 м	4	23

Тонар - Новая ступень качества	24
Таблица индексов скорости и нагрузки	28
Модельный ряд выпускаемых транспортных средств	29
Представители завода ТОНАР по продаже запасных частей	30
Авторизованные сервисные станции завода ТОНАР по России	31

МЕДВЕДЬ - НОВЫЙ СИМВОЛ ЗАВОДА

В 2015 году «Тонару» исполняется 25 лет. Все предыдущие годы символом нашего завода был круг с вписанными в него буквами.



С 2015 года продукцию завода «Тонар» будет украшать новый символ – рычащий медведь:



Решение о смене логотипа было принято для того, чтобы подчеркнуть изменения, которые были проведены в последнее время:

- автоматизация и модернизация производства;
- улучшение качественных и технических характеристик техники;
- расширение продаж как на территории России, так и за ее пределами;
- клиентоориентированность компании.

И образ медведя был выбран не случайно:

1. Медведь - признанный символ России. ТОНАР – истинно российский производитель.

2. Медведь – символ русской силы и мощи. О мощи и выносливости «Тонаров» знают все.

3. Медведь - символ природного богатства страны. Завод «Тонар» входит в число

предприятий, которыми по праву могут гордиться соотечественники.

4. Медведя связывают с пробуждением. Этим мы подчеркиваем вышеупомянутые изменения.

5. Медведь - символ предусмотрительности. На всех этапах производства мы стараемся позаботиться о многом - об удобстве водителя, о безопасности, о прибыли перевозчика, о гарантии и доступности запчастей, а также о многом другом.

6. Медведь олицетворяет мощь северных широт. Россия – северная страна, и техника «Тонар» приспособлена к работе в самых суровых климатических условиях.

На логотипе зверь смотрит вперед, как бы бросая вызов трудностям, демонстрируя уверенность в их преодолении. Поднятая передняя лапа вызывает ощущение, что он собрался сделать шаг вперед.

Ось с подвеской Тонар-9042

Балка оси состоит из цельной трубы круглого сечения, толщиной 14 мм, без швов, что повышает ее эксплуатационные характеристики при динамической нагрузке.

Ось имеет **простой способ крепления подвески**, состоящий из 3-х сегментов (подкладка рессор, накладка рессоры, стремянка), что значительно упрощает монтаж, по сравнению с другими подвесками.

Использование в ступичном узле распространенного внутреннего и внешнего **подшипника 7520A** (усиленного), доказывает **надежность и простоту** осей Тонар.

Ступичный узел, который включает в себя: корончатую гайку ступицы, с увеличенной резьбовой площадью и шплинтом, подшипники 7520A, манжета 150x180 мм, образует одно цельное, закрытое, но в то же время и разборное соединение.



Для смазки ступичного узла используется **MS1510 BLUE**, благодаря которой был увеличен межсервисный интервал до 240 000 км. Данная **высокотемпературную смазка** предназначена для тяжело-нагруженных узлов,

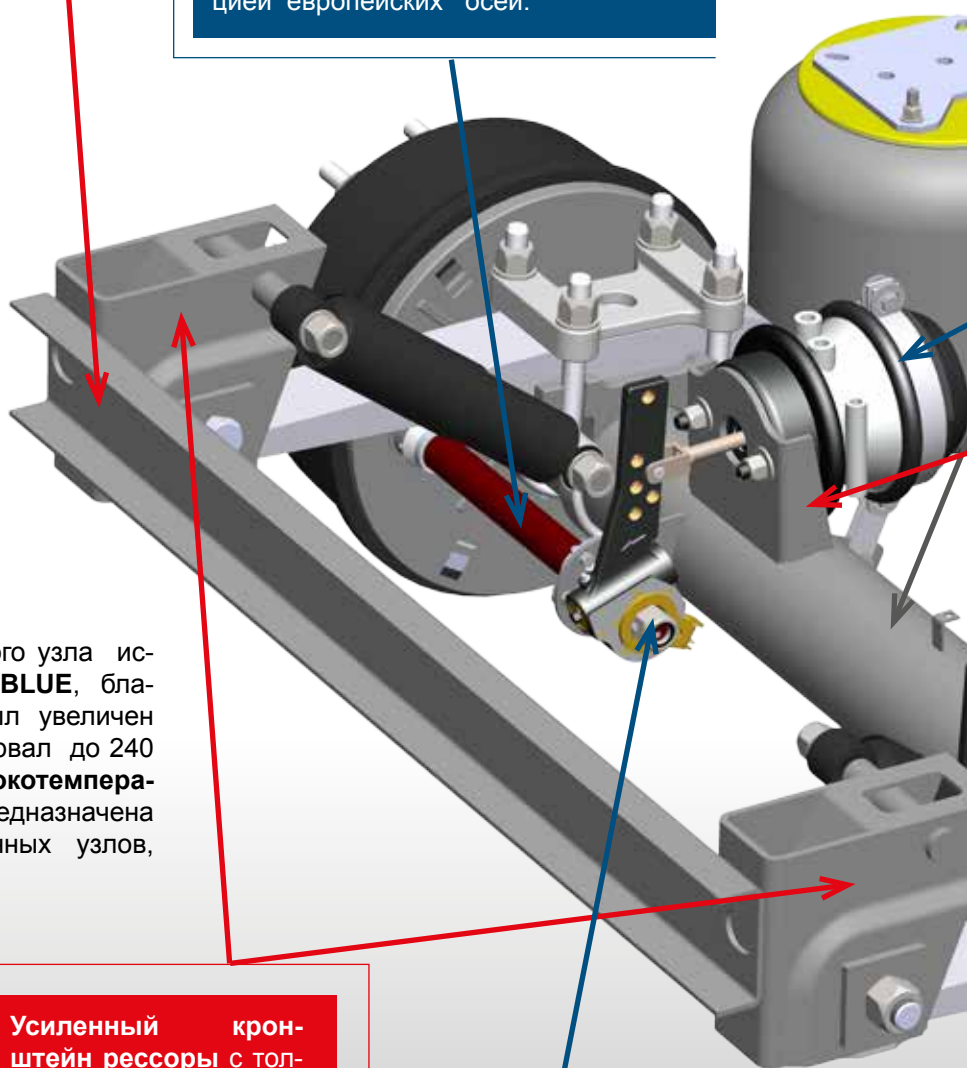
содержит антиокислительные присадки, обеспечивающие длительную работоспособность при высоком давлении и температуре.

Тормозная накладка WVA 19032 переменного сечения.

Все комплектующие детали осей и подвесок Тонар, можно **приобрести по отдельности**, в то время как другие производители осей предлагают только рем. комплектами и узлами в сборе.

Подвеска дополнительно усилена швеллером 8 мм, соединяющим кронштейны рессоры.

Конструкция крепления тормозного вала – унифицирована с конструкцией европейских осей.



Усиленный кронштейн рессоры с толщиной стенки 8 мм, с резьбовым соединением амортизатора с резьбой M24.

Тормозной рычаг с автоматической регулировкой зазора между тормозной накладкой и барабаном.

НОВАЯ СТУПЕНЬ КАЧЕСТВА!

Балка оси изготовлена из высоколегированной стали 18ХГТ, сохраняющая свойства под действием ударных нагрузок.

Предусмотрен поддерживающий кронштейн крепления энергоаккумулятора, что надёжно предохраняет его от вибрации.

Увеличена толщина кронштейна крепления тормозной камеры с 6-ти до 8-ми мм.

Антикоррозийная защита, плюс применение краски PPG (Франция) способствует долговременной эксплуатации осевых агрегатов Тонар в любых климатических условиях.

Вся конструкция чрезвычайно прочна и одновременно легка. Вес оси - всего 335 кг.

К осевым агрегатам прилагается подробная **инструкция по эксплуатации** и техническому обслуживанию с каталогом всех составных частей.

Увеличен интервал между техническими обслуживаниями (2, 20, 40, 60...) **Гарантийный срок** на осевой агрегат **увеличен до 36 месяцев**, с момента введения в эксплуатацию, при соблюдении технического обслуживания.

При проведении Т.О., нет необходимости в применении специальных инструментов, что **сокращает время монтажа и демонтажа** по сравнению с другими производителями осей.

Наличие сервисных станций (**более 55**), и представительств по продаже запасных частей (**более 60**), позволяет оперативно решать вопросы поставки запчастей и техобслуживания.

Пневморессоры PHOENIX (Феникс) немецкого производителя, входящего в состав ведущего мирового производителя резинотехнических изделий – группы CONTINENTAL AG.

Технические специалисты «Тонара» постоянно проводят опросы покупателей, чтобы узнать их пожелания по усовершенствованию выпускаемой техники. Следствием этих опросов стали изменения в конструкции многих элементов, которые улучшили эксплуатационные характеристики всех выпускаемых прицепов, полуприцепов и тягачей.

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ:



Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.



Оси - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР» По желанию клиента - установка осей BPW.



Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS конфигурации 2S/2M действующей на тормозные механизмы барабанного типа.



Новые задние комбинированные фонари EM(R/L)0302L73Q05, имеющие защитный короб для фонаря QPP29, защищающий разъем фонаря от грязи и воды. На фонаре установлен светодиодный задний контурный фонарь 0336L. Данные фонари имеют знак ADR для перевозки опасных грузов.



Колеса - односкатные дисковые 11,75x22,5. **Шины** - бескамерные 385/65R 22,5. **Корзина** под запасные колеса

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления.

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

Опорное устройство - опорное устройство на 24т. в исполнении, не требующем значительного технического обслуживания.

Электрооборудование	выполнено по однопроводной схеме с номинальным напряжением 24В
Рама	сварная из лонжеронов двутаврового сечения переменного по высоте, соединенных поперечинами; шкворень можно переставлять вперед на 350 мм
Опорное устройство	на 24т.



Шкворень можно переставлять вперед на 350 мм.

Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»
- установка осей BPW
- любой цвет тента (цветовая палитра RAL)
- нанесение логотипа заказчика



Наборные доски ТЕНТОВЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ выполнены из фанеры, что делает конструкцию кузова более прочной, чем при использовании деревянных досок.



Двери ТЕНТОВЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ выполнены из алюминия. На каждой двери установлено по 2 запорных устройства.



По желанию клиента **двери ТЕНТОВЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ** могут быть выполнены из фанеры. 4 запорных устройства.



Новая конструкция **кронштейнов** с электро-пневно разъёмами для соединения с тягачом.



Новый **механизм натяжки тента**.



Механизм подъема (опускания) осей приводится в действие по команде от блока T-EBS при разгрузке (погрузке) полуприцепа.



Металлический **инструментальный ящик**.



Новое **крепление крыла**.



Система предотвращающая повреждение при постановке полуприцепа под погрузку и разгрузку.



Плотность **тентовой ткани** составляет 900 гр/м².



Высота **переднего щита БОРТОВЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ** - 1 м.



Крепление неиспользуемых коников (в моделях с кониками) с внутренней стороны переднего щита.

ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЕНТОВЫЕ СО СДВИЖНОЙ КРЫШЕЙ (“ШТОРНИКИ”)

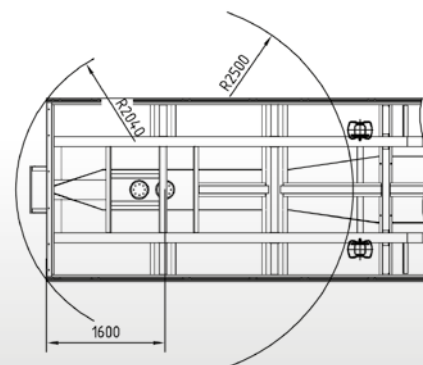
Полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами Тонар-97461

13.6 М 3 ОСИ

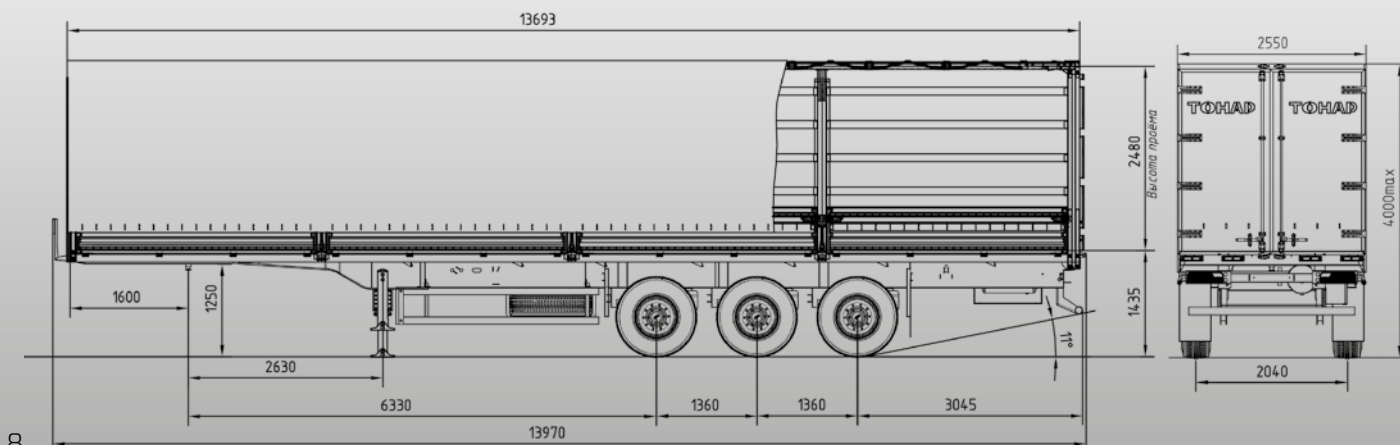

Шторный полуприцеп с алюминиевыми передним щитом и дверями. При проектировании полуприцепа были учтены самые последние тенденции на рынке магистральных перевозок.



Модель	97461
Высота седельно-сцепного устройства тягача, мм.	1150 / 1250 / 1350
Масса перевозимого груза, кг.	27 900
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	6 750
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	34 500
Распределение полной массы:	
- на ССУ	10 500
- на колёсную тележку	24 000
Объём кузова, куб.м. (в зависимости от высоты ССУ)	89,5 / 86 / 82



Габаритный чертеж для ССУ=1250 мм



Полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами (“шторник”), с кониками Тонар - 97461Н-0000083

Внутренняя высота - 2,7 м.

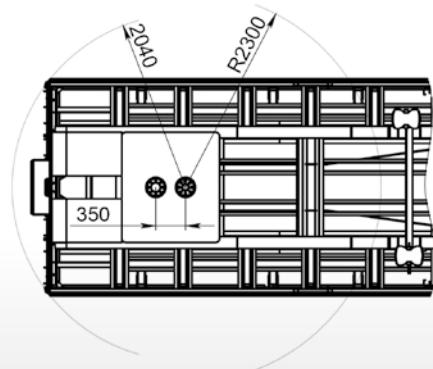
Стаканы для коников входят в базовую комплектацию

Хранение коников предусмотрено внутри полуприцепа

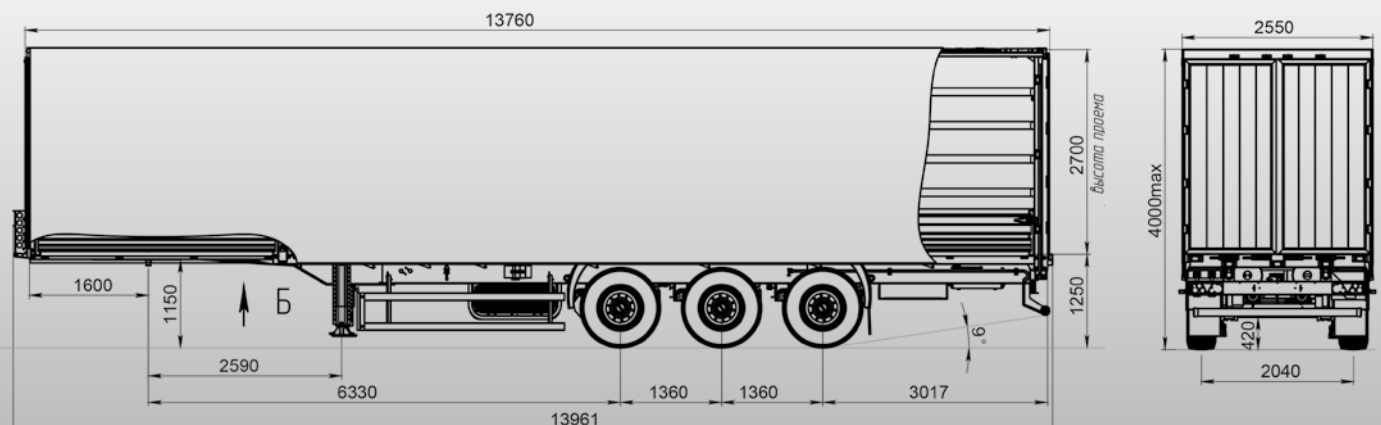
Пол-ламинированная фанера 27 мм.

Пневмоподвеска

13.6 М **3 ОСИ**



Модель	97461Н-0000083
Высота седельно-сцепного устройства тягача, мм.	1150
Масса перевозимого груза, кг.	27 900
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	6 750
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	34 650
Распределение полной массы:	
- на ССУ	10 500
- на колёсную тележку	24 000
Внутренняя высота, м.	2,7
Объём кузова, куб.м.	91,4
Подъёмная передняя ось	входит в базовую комплектацию



Полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами, с кониками, Тонар-974614

13.6 М **4 ОСИ**



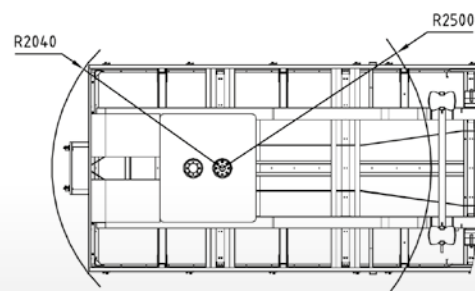
Крыша и боковины сдвигаются по отдельности.

Крыша сдвигается полностью, что позволяет производить загрузку сверху.

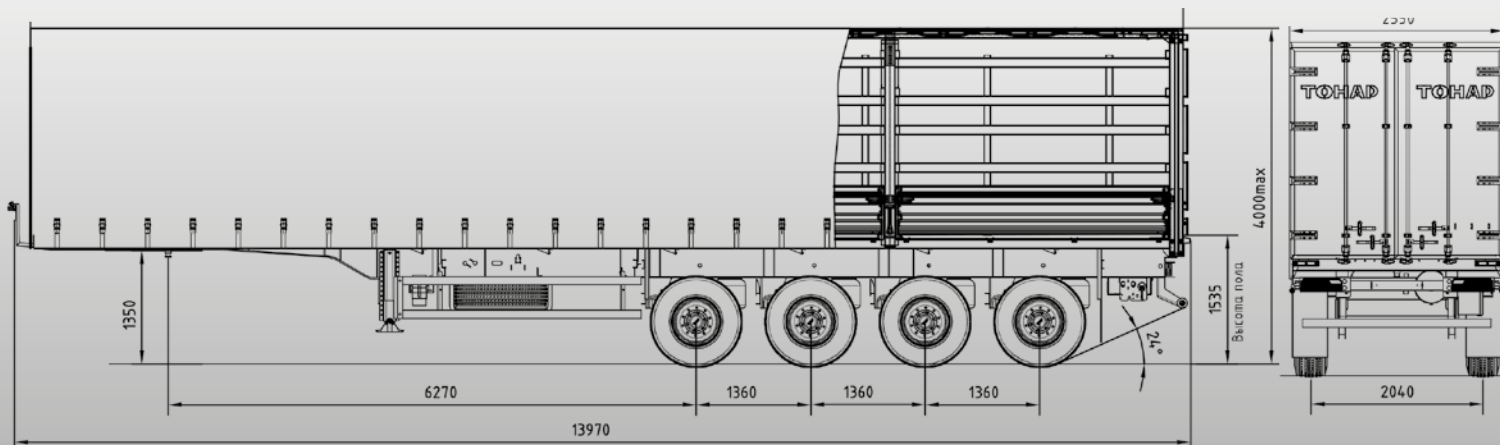
Вдоль бортов в полу расположены технологические отверстия для установки коников (количество отверстий – по 10 шт с каждой стороны). В случае необходимости коники можно демонтировать и закрепить внутри кузова.



Модель	974614
Высота седельно-сцепного устройства тягача, мм.	1150 / 1250 / 1350
Масса перевозимого груза, кг.	41 500
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	8 000
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	49 500
Подъёмные оси	1 и 2
Объём кузова, м ³ (в зависимости от высоты ССУ)	82-89
Размеры платформы, мм	
- длина	13 640
- ширина	2 480



Габаритный чертеж для ССУ=1350 мм



ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЕНТОВЫЕ (П-ОБРАЗНЫЙ СДВИЖНОЙ ТЕНТ)

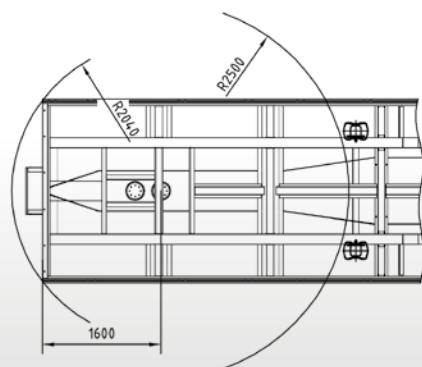
Полуприцеп с П-образным сдвижным тентом Тонар-974611ДН

Модель с внутренней высотой 2700 мм позволяет перевозить 110 куб.м. груза!

Увеличенный объем кузова, позволяет перевозить более чем на 25% больше груза по сравнению со стандартным полуприцепом. Использование данного полуприцепа позволяет за четыре рейса сэкономить один рейс на стандартном полуприцепе.

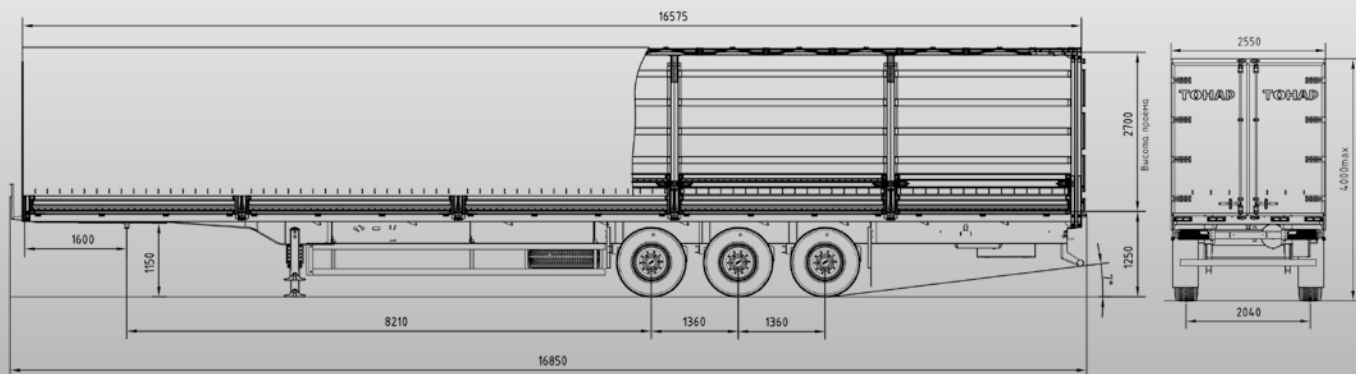


16.5 М **3 ОСИ**



Модель	974611ДН
Высота седельно-сцепного устройства тягача, мм.	1150 / 1250
Масса перевозимого груза, кг.	26 600
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	7 900
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	34 500
Распределение полной массы:	
- на ССУ	10 500
- на колёсную тележку	24 000
Подъёмная ось	передняя
Объем кузова, куб.м.	110 / 107

Габаритный чертеж для ССУ=1150 мм



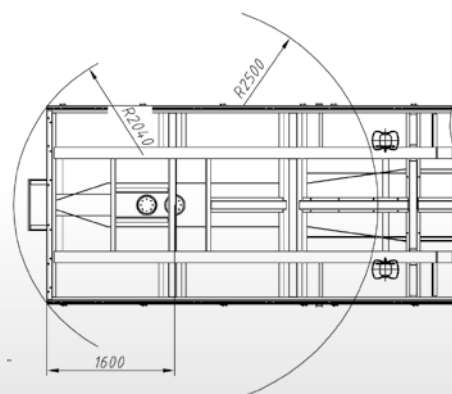
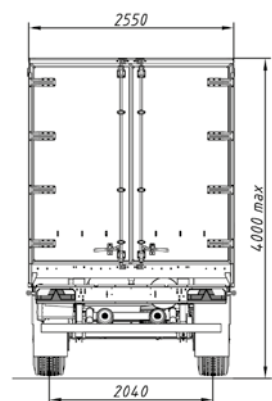
Полуприцеп 4-осный с П-образным сдвижным тентом Тонар-97463

16.5 М 4 ОСИ



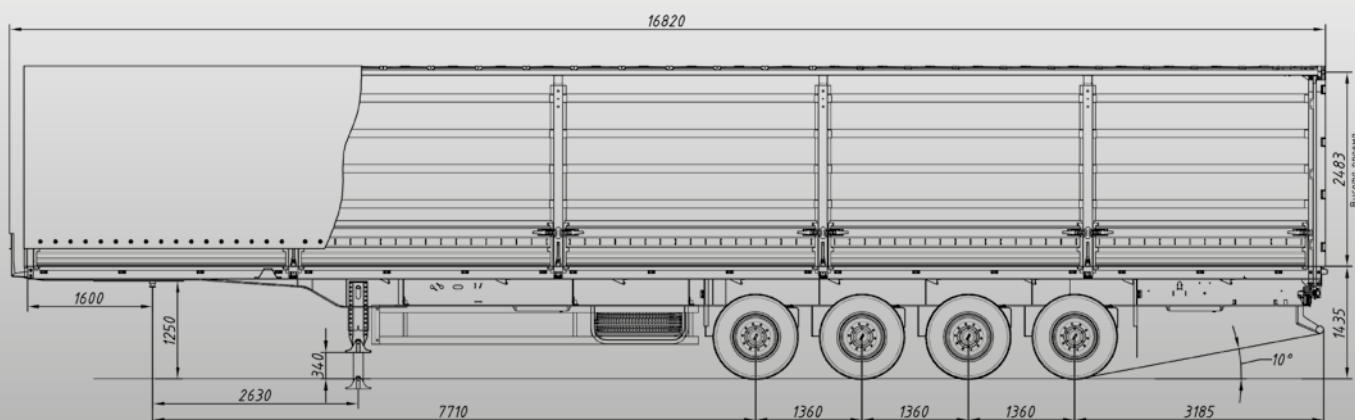
Новая модель 4-осного тентового полуприцепа (с П-образным сдвижным тентом) длиной 16,5 м. Модель уникальна по своим характеристикам и не имеет аналогов в России.

Первая и вторая оси подъёмные (базовая комплектация).



Модель	97463-000010
Высота седельно-сцепного устройства тягача, мм.	1150 / 1250
Грузоподъёмность полуприцепа, кг	40 000
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	9 000
Полная масса полуприцепа ,кг	49 000
Распределение полной массы:	
- на ССУ	14 400
- на колёсную тележку	32 000
Внутренние размеры кузова:	
- длина	16490
- ширина	2480
- высота	2515
Объем кузова, куб.м.	102,85

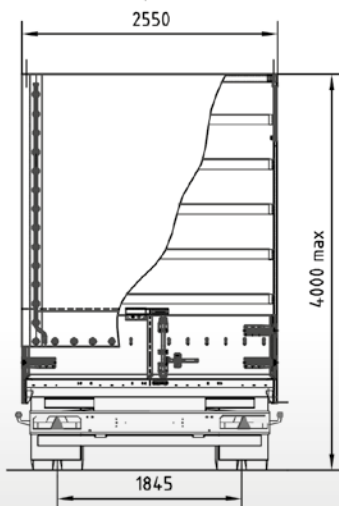
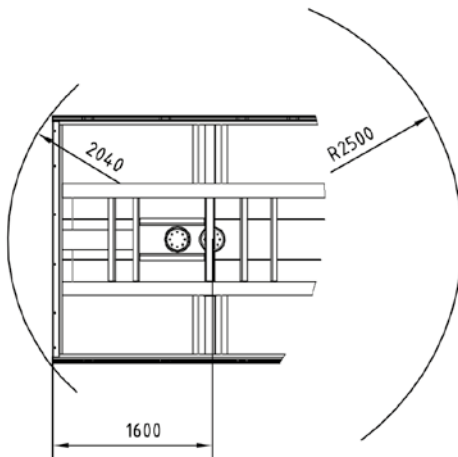
Габаритный чертеж для ССУ=1250 мм



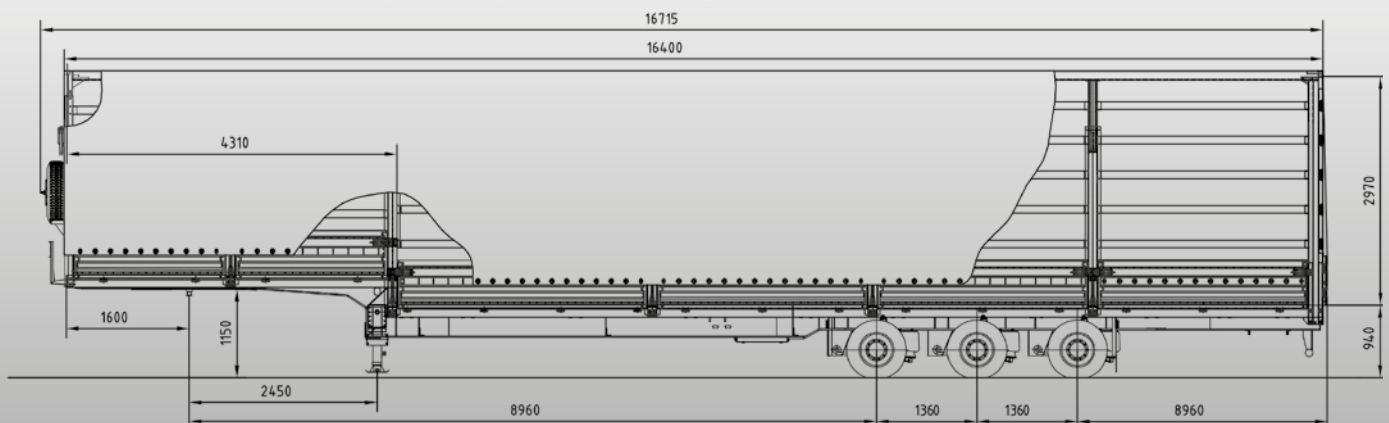
Тентовый полуприцеп с уменьшенной погрузочной высотой (Jumbo) Тонар-974612

16.5 М 3 ОСИ

Также существует аналогичная модель без тента (бортовой полуприцеп) - Тонар-974612



Модель	974612
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1150
Масса перевозимого груза, кг	24 000
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	8 000
Полная масса полуприцепа ,кг	32 000
Распределение полной массы:	
- на ССУ	11 000
- на колёсную тележку	21 000
Внутренние размеры кузова:	
- длина	16487
- ширина	2480
- высота	3000
Объем кузова	116
Количество бортов	12



БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

Полуприцеп бортовой Тонар-974613

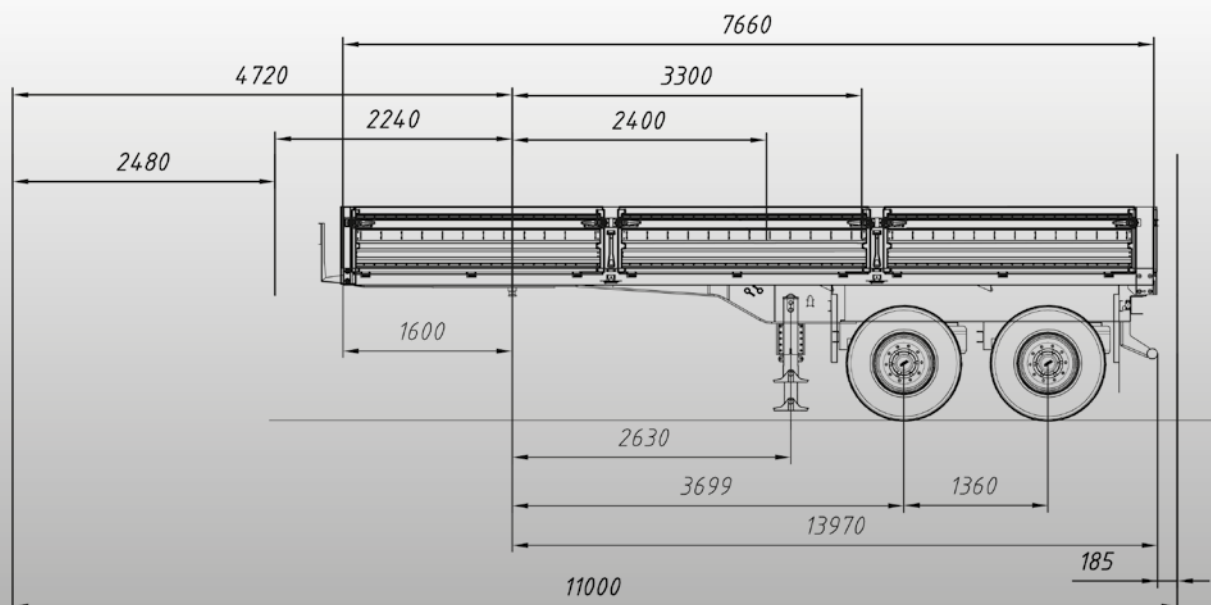
7.66 М **2 ОСИ**



Общая длина сцепки теперь не превышает 11 м!

Данный полуприцеп специально разработан для работы в местах, где существует ограничение по длине сцепки.

Модель	974613
Высота седельно-сцепного устройства тягача, мм.	1 300
Масса перевозимого груза, кг.	20 000
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	4 200
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	24 200
Распределение полной массы:	
- на ССУ	11 250
- на колёсную тележку	12 950
Внутренние размеры платформы, мм.	
- длина	7 660
- ширина	2 480

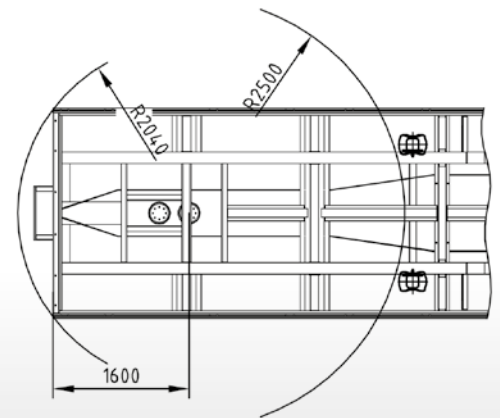


Полуприцеп бортовой Тонар-974613

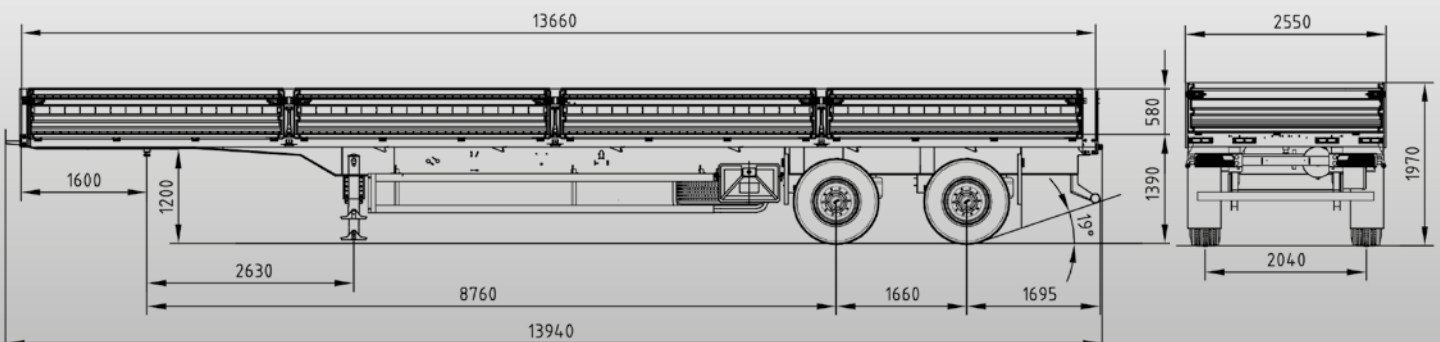
13.6 М 2 ОСИ



Модель	974613
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1200 / 1350
Масса перевозимого груза, кг.	26 000
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	5 700
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	31 700
Распределение полной массы:	
- на ССУ	13 700
- на колёсную тележку	18 000
Внутренние размеры кузова, мм	
- длина	13 660
- ширина	2 480



Габаритный чертеж для ССУ=1200 мм

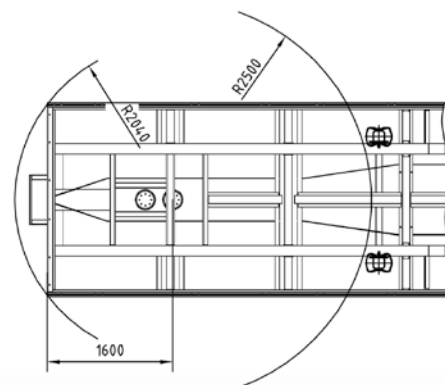


Полуприцеп бортовой Тонар-97461

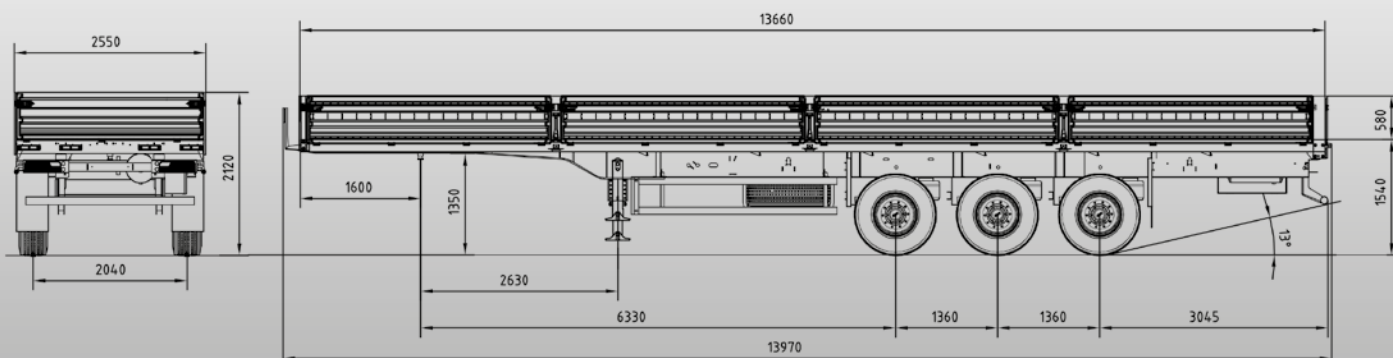
13.6 М **3 ОСИ**



Модель	97461
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1200 / 1350
Грузоподъёмность полуприцепа, кг	28 350
Собственный вес полуприцепа, кг	6 150
Полная масса полуприцепа, кг	34 500
Распределение полной массы:	
- на ССУ	10 500
- на колёсную тележку	24 000
Внутренние размеры кузова:	
- длина	13 660
- ширина	2 480

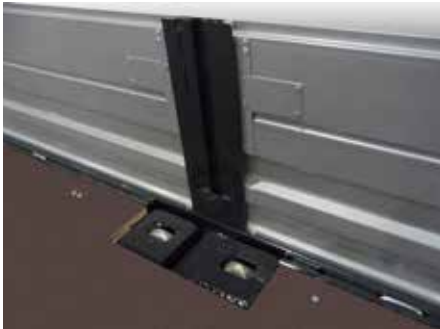


Габаритный чертеж для ССУ=1350 мм

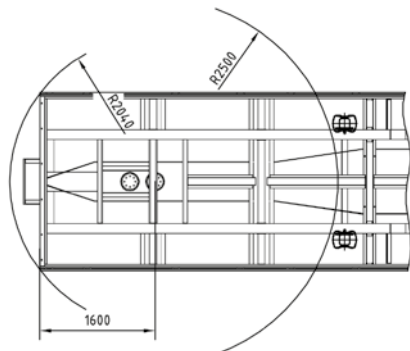


Полуприцеп бортовой 97461 с фитингами (контейнеровоз)

Для перевозки контейнеров на кузове установлены фитинги таким образом, чтобы перевозить один 40-футовый, или два 20-футовых контейнера.

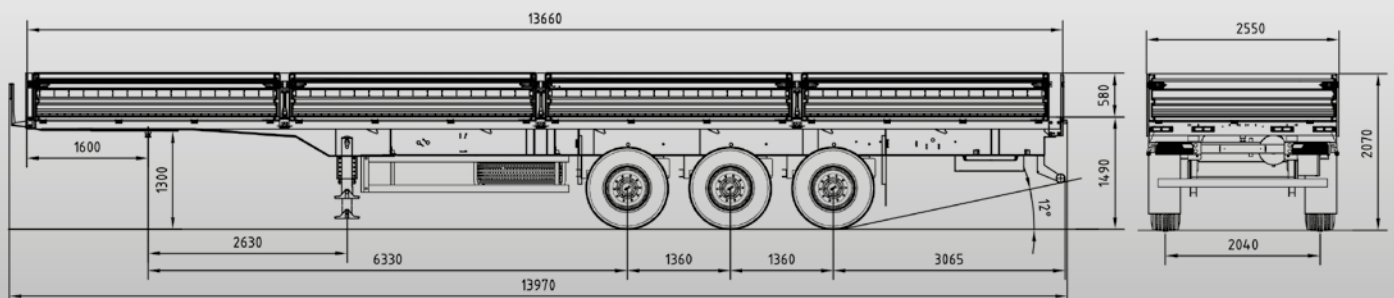


13.6 М 3 ОСИ



Модель	97461
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1200 / 1300
Масса перевозимого груза, кг.	28 350
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	6 150
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	34 500
Распределение полной массы:	
- на ССУ	10 500
- на колёсную тележку	24 000
Внутренние размеры кузова:	
- длина	13 660
- ширина	2 480
Подъёмная ось	передняя
Типы перевозимых контейнеров	1x40' или 2x20'

Габаритный чертеж для ССУ=1300 мм

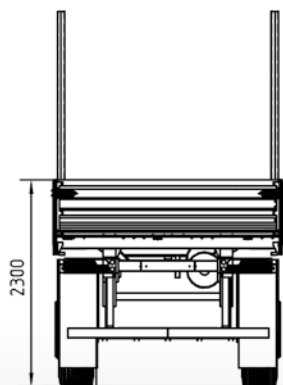


Полуприцеп бортовой с кониками Тонар-97461

13.6 М **3 ОСИ**

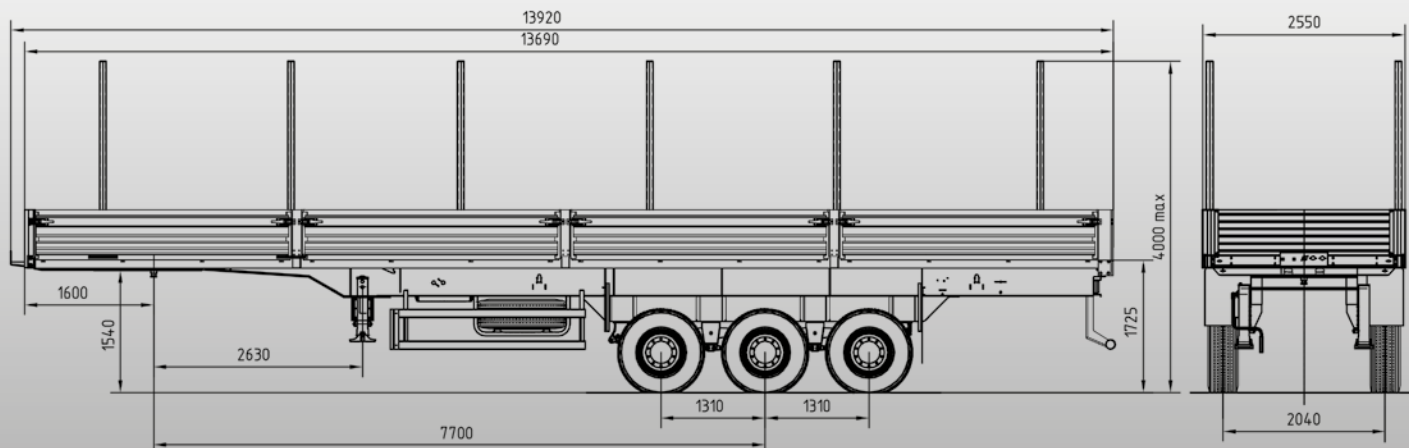


Модель	97461
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1200 / 1350 / 1540*
Масса перевозимого груза, не более, кг	28 850
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг	6150
Полная масса полуприцепа, не более, кг	34 500
Распределение полной массы:	
- на ССУ	10 500
- на колёсную тележку	24 000
Внутренние размеры кузова:	
- длина	13 600
- ширина	2 490
Кол-во коников в комплекте, шт	12



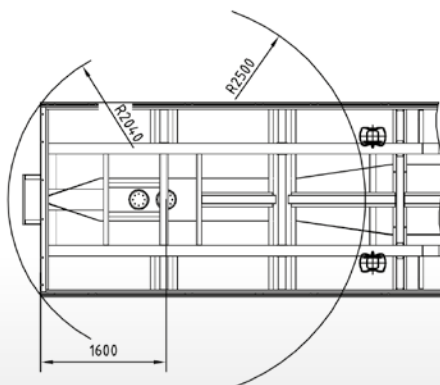
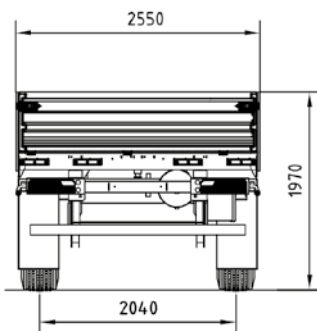
* - рессорная подвеска

Габаритный чертеж для ССУ=1540 мм

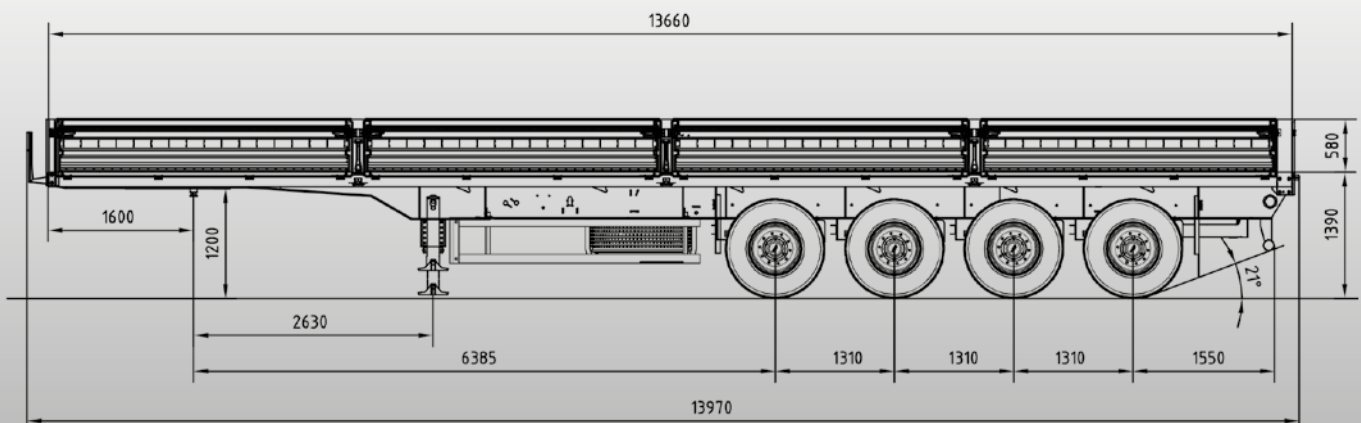


Полуприцеп бортовой Тонар-974614

13.6 М 4 ОСИ



Модель	974614
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1200
Масса перевозимого груза, кг	42 500
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг	7 500
Полная масса полуприцепа, не более, кг	50 000
Распределение полной массы:	
- на ССУ	18 000
- на колёсную тележку	32 000
Внутренние размеры кузова, мм:	
- Длина	13 660
- Ширина	2 480
Подъемные оси	1 и 2



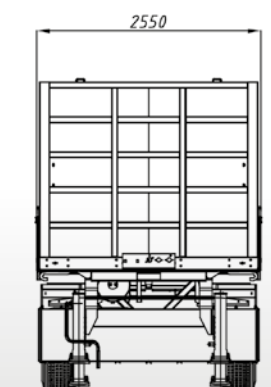
Полуприцеп бортовой с фитингами Тонар-974614

13.6 М 4 ОСИ

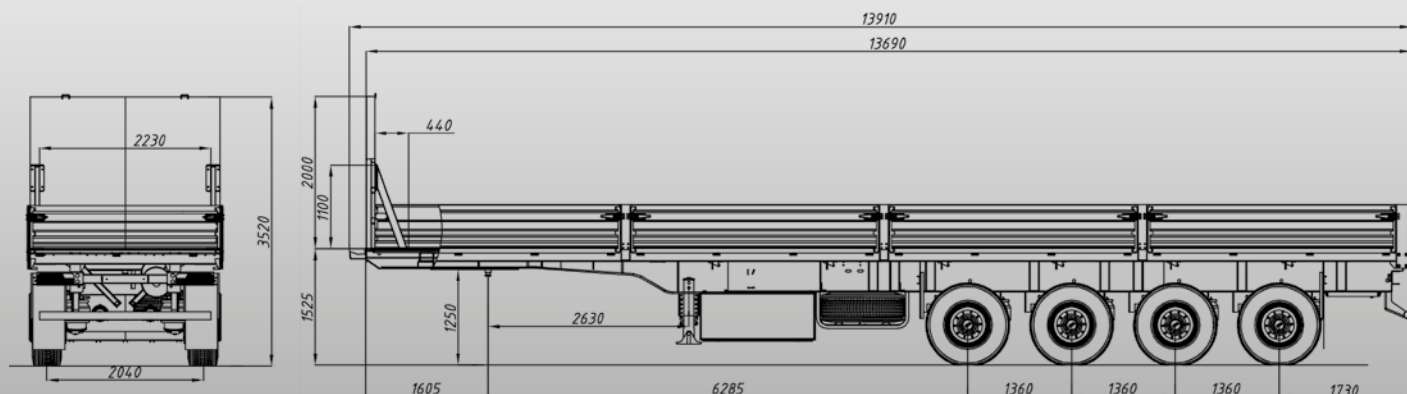

Модель Тонар-974614 уникальна по своим качествам и объединяет в себе функции бортовых полуприцепов и контейнеровозов.

Для перевозки контейнеров на кузове установлены 12 фитингов таким образом, чтобы перевозить один 40-футовый, или два 20-футовых, или один 20-футовый контейнер (по центру).

Модель	Тонар-974614
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1250
Масса перевозимого груза, кг	42 500 / 46 500*
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	7 500
Полная масса полуприцепа ,кг	50 000 / 54 000*
Распределение полной массы:	
- на ССУ	18 000
- на колёсную тележку	32 000 / 36 000*
Внутренние размеры кузова:	
- длина	13 640
- ширина	2 480
Подъёмные оси	1 и 2 передние
Типы перевозимых контейнеров	1x40', 2x20', 1x20' (по центру).
Увеличенный инструментальный ящик	1500*2500*600 мм
Передний щит	металлический, усиленный

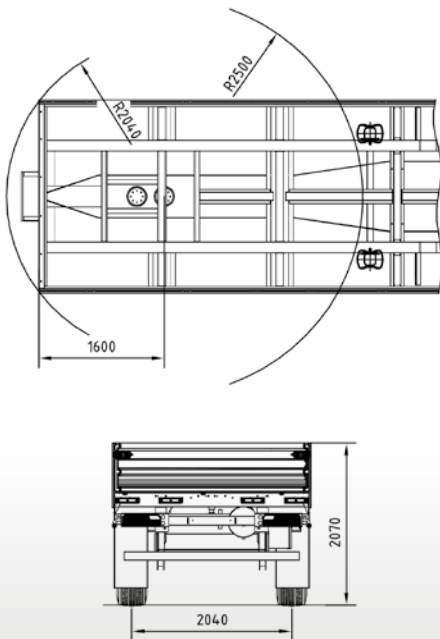


* технически достижимая величина



Полуприцеп бортовой 974611Д

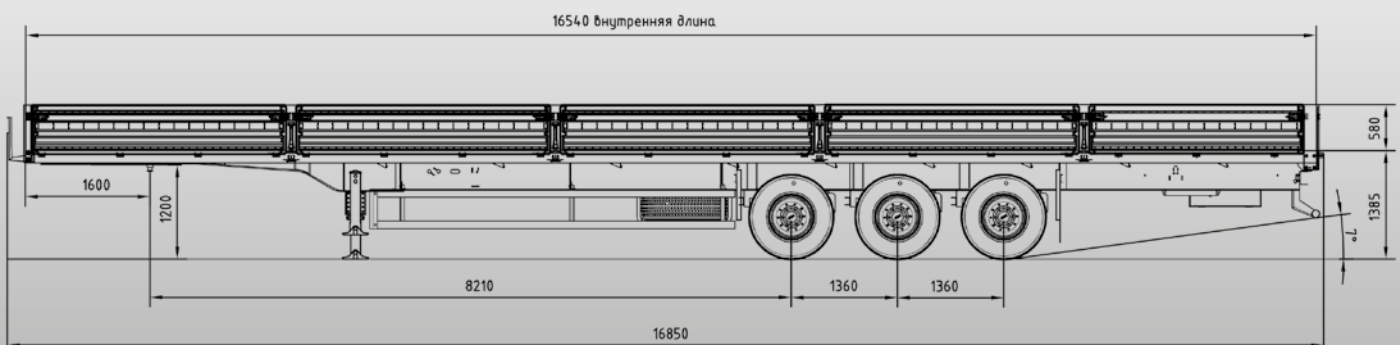
16.5 М 3 ОСИ



Модель	974611Д
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1200 / 1350
Масса перевозимого груза, кг	28180
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	6320
Полная масса полуприцепа, кг	34500
Распределение полной массы:	
- на ССУ	10 500
- на колёсную тележку	24 000 (27 000*)
Внутренние размеры кузова:	
- длина	16 540
- ширина	2 480

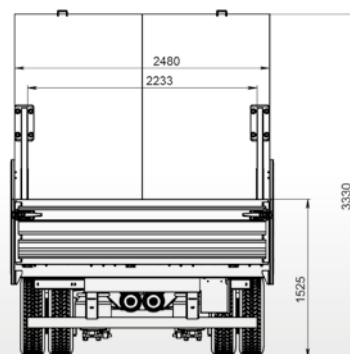
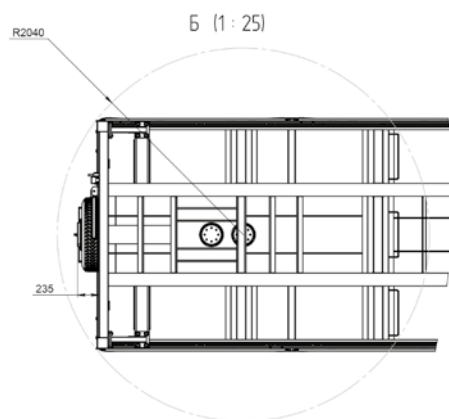
* технически допустимая величина

Габаритный чертёж для ССУ=1200 мм

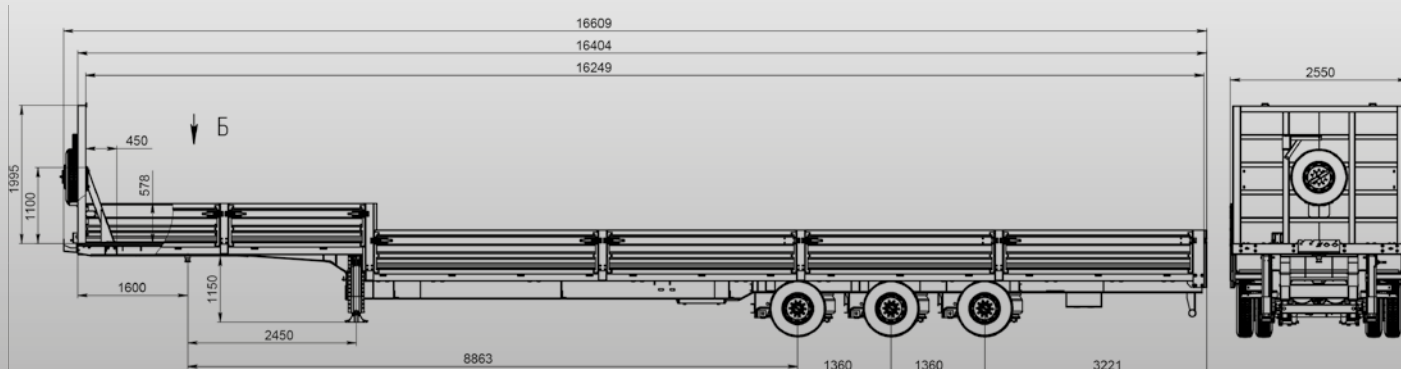


Бортовой полуприцеп с уменьшенной погрузочной высотой (Jumbo) Тонар-974612

16.5 М **3 ОСИ**

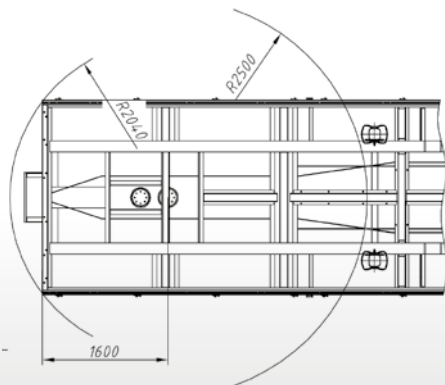
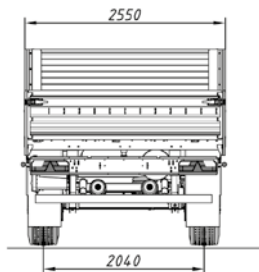


Модель	974612
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1150
Масса перевозимого груза, кг	24 000
Собственный вес полуприцепа, кг	8 000
Полная масса полуприцепа, кг	32 000
Распределение полной массы:	
- на ССУ	11 000
- на колёсную тележку	21 000
Внутренние размеры кузова:	
- длина	16 249
- ширина	2 480



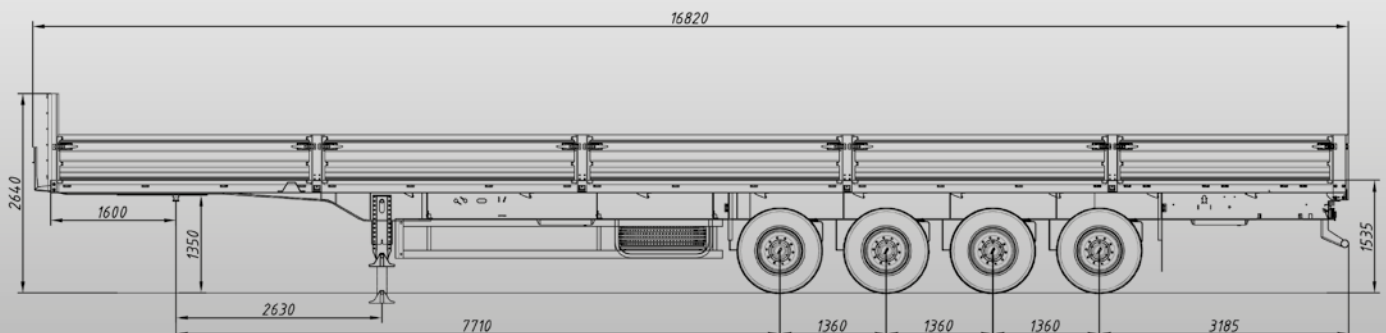
Полуприцеп бортовой 97463

16.5 М 4 ОСИ



Модель	97463
Высота ССУ, мм	1200 / 1350
Масса перевозимого груза, кг	37 400 (40 000*)
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	9 000
Полная масса полуприцепа ,кг	46 400 (49 000*)
Распределение полной массы:	
- на ССУ	14 400
- на колёсную тележку	32 000 (34 600*)
Внутренние размеры кузова:	
- длина	13 660
- ширина	2 480
Подъемные оси	1 и 2

* технически доступимая величина



Машиностроительный завод ТОНАР начал свою деятельность в 1990 г. Сегодня ТОНАР крупнейший отечественный производитель прицепной техники. Основу предприятия составляет производственный комплекс в деревне Губино, Орехово-Зуевского района, Московской области. Производство занимает территорию более 19 гектар, с производственными помещениями около 80 000 кв. м. В настоящее время завод выпускает более 150 моделей техники, которая подразделяется на магистральную прицепную технику, сельскохозяйственную, автомобили и специальный транспорт для перевозки сыпучих грузов, разных масс и объёмов. Вся выпускаемая техника с высокими конкурентноспособными характеристиками. Все комплектующие соответствуют международным требованиям.

ТОНАР - НОВАЯ СТУПЕНЬ КАЧЕСТВА



1990 г, легковой прицеп "Тонар"



1993 г, одна из знаменитых передвижных торговых точек "Тонар"



На ежегодной презентации завода (апрель 2014)

ИСТОРИЯ ЗАВОДА:

30 ноября 1990 года на «Тонаре», в ту пору производственном кооперативе, началось изготовление прицепов к легковым автомобилям. У руля небольшого коллектива стояли энтузиасты и новаторы – В.А. Пазычев и Ю.П. Вайнштейн – выходцы с Ликинского автобусного завода. Первые прицепы, привезенные в Москву на продажу, уже через 10 минут были куплены бизнесменами из Польши. В 1992-м, следуя велениям рынка, «Тонар» предложил передвижные торговые точки. Их популярность оказалась настолько большой, что даже название «Тонар» стало нарицательным.

Началась широкомасштабная модернизация производства, стали вводиться высокотехнологические производственные линии. Было освоено производство изо-термических кузовов и сэндвич-панелей.

В 1997 году появляется первый полноразмерный полуприцеп Тонар. Он комплектуется осями собственного производства. Производство таких полуприцепов постоянно растет, а модельный ряд расширяется. Вскоре «Тонар», уже ставший «Машиностроительным Заводом», начинает производство самосвальных установок и полуприцепов-самосвалов.

Когда в 2009 году, в разгар кризиса, Машиностроительный завод «Тонар» объявил о намерении выпускать грузовые автомобили, мало кто всерьёз воспринял эти утопические планы. Тем не менее, сегодня серийные автомобили «Тонар» – это реальность! А в планах завода ещё более уникальная техника с невиданными характеристиками.



Количество осей собственного производства в конце 2014 года превысило отметку 50 000 экз.



Для смазки ступичного узла используется MS1510 BLUE. Данная высокотемпературная смазка предназначена для тяжело-нагруженных узлов, содержит антиокислительные присадки, обеспечивающие длительную работоспособность при высоком давлении и температуре.

СОВРЕМЕННЫЙ «ТОНАР»:

Конкуренция на рынке грузовой техники очень велика. Каким же образом отечественному заводу удаётся успешно конкурировать с европейскими производителями в борьбе за Российский рынок? Во-первых, оснащение по европейским стандартам производства, с высоким контролем качества. Во-вторых, повышенные прочностные характеристики материалов и конструкций, отвечающие российской специфике грузоперевозок.

мания). Это позволило в разы улучшить качество сварки. Сотрудники завода прошли соответствующее обучение и это позволяет с гордостью заявить, что завод обладает производством европейского уровня.

«Тонар» активно работает на российском рынке и прогрессивно осваивает зарубежные рынки. Функционирует полноценная сервисная структура. Представительства, а так же сервис-центры и склады запчастей открыты во всех крупных городах. Гарантия на все



Робототехнический комплекс сварки балок осей



Робототехнический комплекс плазменной резки



Магазин запасных частей



Робототехнический комплекс сварки передних и задних бортов



Производственные корпуса завода.
д. Губино, Орехово-Зуевский р-н, Московская область

Для достижения таких результатов, потребовались огромные вложения в производство. Было установлено несколько роботизированных комплексов плазменной резки «Messer». Запущены в работу робототехнические комплексы сварки кузова, бортов, балок осей и др. узлов с применением роботов Panasonic (Япония) и Кюка (Гер-

самосвалы полуприцепы – 3 года без ограничения пробега.

Специалистами завода непрерывно осуществляется модернизация выпускаемой техники, учитывая пожелания и потребности клиентов. Благодаря этому продукция марки «Тонар» постоянно совершенствуется.

Таблица индексов скорости и нагрузки

Данные параметры установлены ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organization - Европейская техническая организация по ободам и покрышкам) и являются двумя наиболее важными показателями в эксплуатации шин для грузовых автомобилей. Индекс скорости и индекс нагрузки указаны на боковине грузовой шины с обеих сторон. Например, 149/145 L. Первая цифра означает индекс нагрузки на шину при одинарной ошиновке, а второй номер указывает индекс нагрузки при двойной ошиновке. Буква «L» определяет максимальный скоростной режим. Если радиальная шина не промаркирована, то по умолчанию ее скоростной режим не должен превышать 110 км/ч. Восстановленные шины также не должны использоваться при скоростях свыше 110 км/ч. Грузовые шины специального назначения, для особо тяжелых условий эксплуатации имеют соответствующие скоростные ограничения в обязательном порядке указанные на боковине.

Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг
50	190	90	600	130	1900
51	195	91	615	131	1950
52	200	92	630	132	2000
53	206	93	650	133	2060
54	212	94	670	134	2120
55	218	95	690	135	2180
56	224	96	710	136	2240
57	230	97	730	137	2300
58	236	98	750	138	2360
59	243	99	775	139	2430
60	250	100	800	140	2500
61	257	101	825	141	2575
62	265	102	850	142	2650
63	272	103	875	143	2725
64	280	104	900	144	2800
65	290	105	925	145	2900
66	300	106	950	146	3000
67	307	107	975	147	3075
68	315	108	1000	148	3150
69	325	109	1030	149	3250

Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг
70	335	110	1060	150	3350
71	345	111	1090	151	3450
72	355	112	1120	152	3550
73	365	113	1150	153	3650
74	375	114	1180	154	3750
75	387	115	1215	155	3875
76	400	116	1250	156	4000
77	412	117	1285	157	4125
78	425	118	1320	158	4250
79	437	119	1360	159	4375
80	450	120	1400	160	4500
81	462	121	1450	161	4625
82	475	122	1500	162	4750
83	487	123	1550	163	4875
84	500	124	1600	164	5000
85	515	125	1650	165	5150
86	530	126	1700	166	5300
87	545	127	1750	167	5450
88	560	128	1800	168	5600
89	580	129	1850	169	5800

Индекс скорости - это максимальная скорость, с которой данная шина способна перевозить груз, указанный в индексе нагрузки. Таким образом, если мы возьмем приведенный выше пример - 149/145 L и сравним с показателями таблиц, то можно сделать вывод, что рассматриваемая грузовая шина по максимуму способна перевозить 3250 кг на скорости 120 км/ч при одинарной ошиновке и 2900 кг при скорости 120 км/ч при двойной ошиновке.

Индекс	Скорость, км/ч
E	70
F	80
G	90
J	100

Индекс	Скорость, км/ч
K	110
L	120
M	130
N	140

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ВЫПУСКАЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ТЯГАЧИ



АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ



ПОЛУПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ



САМОСВАЛЬНЫЕ
ПРИЦЕПЫ



ТЕХНИКА СПЕЦИАЛЬНОГО
НАЗНАЧЕНИЯ
ПОВЫШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ
ПОЛУПРИЦЕПЫ



КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ



БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ



ТЕНТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ



СОРИМЕНТОВОЗЫ



ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ



КАРТОФЕЛЕВОЗЫ



ПОЛУПРИЦЕПЫ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ СКОТА



ПТИЦЕВОЗЫ



ЗЕРНОВОЗЫ

Представители завода ТОНАР по продаже запасных частей

Город	Наименование	Телефон
Москва и МО	ООО МЗ "Тонар" ТЦ "Ожерелки" www.tonar.info	+7 (4964) 16-32-49 доб.119 +7 (4964) 16-32-88 +7 (968) 930-51-37
	ООО "Прицепные системы" http://www.trailer-system.ru	+7 (905) 268-61-54 +7 (495) 789-36-46
	ООО «ПРАМО» http://www.pramo.ru	+7(495)782-25-10
	ООО "Кармин" (Мытищи)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно) +7 (495) 989-63-03 (многоканальный)
	ЗАО "ТрансМан" http://www.transman.ru	+7 (495) 992-37-73 +7 (915) 278-63-10
Санкт-Петербург и Ленинградская обл.	ООО «ПРАМО» http://www.pramo.ru	+7 (812) 336-41-74
	ООО "Кармин" (Санкт-Петербург)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно) +7 (495) 989-63-03 (многоканальный)
	ООО "Прицепные системы" (Санкт-Петербург) http://www.trailsis.ru	+7 (905) 268-61-54 +7 (965) 772-44-69 +7 (965) 020-69-97
	ООО "ЮнайтедСервис"	+7 (904) 515-97-47 +7 (921) 934-42-22
	ООО «ИВ-Сервис»	+7 (812) 640-64-64 +7 (812) 380-41-18 +7 (921) 433-33-84/87
Белгород и Белгородская обл.	ИП Пензев Валерий Иванович	+7 (905) 673-80-36
Воронеж и Воронежская обл.	ООО "Колесо"	+7 (952)956-89-35 +7 (473) 262-30-22
Екатеринбург и Свердловская обл.	ООО "ОригиналАвто" http://www.original-avto.ru	+7 (3435) 3635-84 +7-965-503-69-59 +7 (3439) 39-61-29 +7-922-222-42-75 +7 (343) 351-78-08 доб. 300 +7-982-65-69-426 +7 (343) 351-78-08 доб. 200 +7-906-812-42-23 +7 (343) 351-78-08 доб. 107, 116
	ООО "ПРАМО" http://www.pramo.ru	+7 (343) 317-00-05
	ООО "СервисАвтокомплект"	+7 (965) 529-23-26 +7 (343) 201-36-05
	ООО "Еврозапчасть"	+7 (343) 351-78-08
	ООО «Кармин»	+7 (343) 378-28-61 +7 (343) 378-28-62 8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно)
Калуга и Калужская обл.	ИП Смирнов Вадим Иванович	
Кемеровская область	ООО "Транзит"	+7 (38452) 9-74-13 +7 (38452) 9-74-18 (факс) +7 (908) 942-24-00
Краснодар и Краснодарский край	Компания "Big Car"	8-800-333-04-40 +7 (86130) 9-07-89 +7 (918) 040-84-44
		8-800-333-04-40
	ИП Уланова Е.А.	+7 (861) 553-32-80 +7 (960) 489-90-07
	Компания "Big Car"	8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40
	ООО "Кубань-Скан"	+7 (86162) 6-45-40 +7 (909) 45-88-00-2 +7 (909) 45-88-00-3

Город	Наименование	Телефон
Краснодар и Краснодарский край	Компания "BigCar" (Краснодар)	+7 (918) 041-82-22 +7 (861) 228-88-39 +7 (861) 260-52-15
	ООО "Контур-Дизель"	+7 (918) 384-02-70 +7 (928) 440-39-41 +7 (861) 274-34-70
	ООО "Кармин" (Краснодар)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно) +7 (861) 267-54-14 +7 (861) 211-81-80 +7 (861) 269-92-68
	ООО «Автошанс»	+7 (920) 226-15-74 +7 (861) 227-83-39 +7 (861) 227-83-38
	Набережные Челны	ООО "Грузавтозапчасти" http://www.avtodetali-cheiny.ru
Нижний Новгород	ИП Цой Сергей Николаевич	+7 (951) 901-10-98 +7 (951) 908-18-17
	ООО "Кармин" (Нижний Новгород)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно)
Новороссийск	Компания "BigCar" (Новороссийск)	+7 (8617) 30-63-66 8 800-333-04-40
Новосибирск и Новосибирская обл.	ООО "ПРАМО" http://www.pramo.ru	+7 (383) 399-02-27
Омск и Омская обл.	ООО "Евросибтрак"	+7 (913) 628-22-33
Республика Хакасия	ИП Буткова Татьяна Евгеньевна	+7 (913) 051-68-15 +7 (913) 540-28-38
Ростов-на-Дону и Ростовская обл.	ООО "ПРАМО" http://www.pramo.ru	+7 (863) 2-800-526
	ООО "Компания Транс Деталь" http://ktdetal.ru	+7 (928) 120-62-69 +7 (863) 269-31-43
Рязань и Рязанская обл.	ООО "Реал-Партс" http://real-parts.ru	+7 (4912) 46-41-11
Самара и Самарская обл.	ООО "Автолик"	+7 (927) 023-95-56
	ООО "Каро Трак"	+7 (927)200-67-55
	ООО "Мерв"	+7 (84579)-5-25-35 +7 (927)-056-88-24 +7 (927)-056-89-34
	ИП Рыков Павел Витальевич http://www.ivan-car.ru	+7 (84579) 5-61-03 +7 (84579) 5-61-05 +7 (927) 220-06-01
	ИП Рассамагина Галина Николаевна	+7 (8453) 44-64-63 +7 (8453) 44-78-40
Ставрополь и Ставропольский край	Компания "BigCar" (Ставропольский край)	8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40 +7 (918) 77-88-666 +7 (86554) 9-58-58
Тверь	ООО "АфексТверьДеталь"	+7 (4822) 63-10-33
		+7 (4822) 57-57-77
		+7 (4822) 49-31-39
	ООО "ПрицепСервис" (Тверь) http://pricepservis.ru	+7 (4822) 44-46-75 +7 (903) 809-04-09 +7 (901) 488-41-29
Томск	ООО "Гудвилл"	+7 (3822) 66-97-07 +7 (3822) 22-06-66 +7 (3822) 23-88-88 +7 (903) 955-06-66
Тула	И.П. Елагин Сергей Борисович	+7 (4872) 25-15-04 +7 (910) 162-91-90
		+7 (915) 680-10-05 +7 (4872) 75-02-96
Уфа	ИП Мухаметьянова Эльмира Робертовна	+7 (927) 304-30-10 +7 (937) 158-79-49
	ООО "Запчасти для полуприцепов" http://www.zdp74.ru	+7 (351) 777-14-33 +7 (351) 220-17-33
		ИП Хамитов
	ООО «Уралдеталь»	+7 (351) 790-22-07 +7 (351) 233-17-17
Ярославль и Ярославская обл.	ООО «АвтоТехХолдинг»	+7 (910) 964-03-02

Авторизованные сервисные станции завода ТОНАР по России

Город	Наименование	Телефон
Москва и МО	Сервисный центр ООО МЗ "ТОНАР"	+7 (4964) 14-87-03 +7 (4964) 16-32-88 +7 (4964) 16-32-49 доб. 224
	ООО "ФТЦ-СЕВЕР"	+7 (495) 993-39-01
	ООО "Глобал Трак Сервис"	+7 (905) 599-09-26
	ООО "ФПК Сатори"	+7 (903) 130-17-92
	ООО "ТМ-Авто"	+7 (495) 544-57-79 (78)
	ИП Белов С.В.	+7 (926) 748-15-55
	ООО "РБА-Сервис"	+7 (495) 565-78-05 +7 (495) 565-78-03
	ООО "Лидер Моторс Групп"	+7 (926) 456-17-71
	ИП Дудина М.О, ИП Панин В.В.	+7 (915) 406-46-44 +7 (925) 895-60-37
ЗАО "ТрансМан"	+7 (495) 992-37-73 +7 (915) 278-63-10	
Санкт-Петербург и Ленинградская обл.	ООО "Глобал Трак Сервис"	+7 (812) 702-26-32
	ООО "А.К.Т."	+7 (812) 64-000-46
	ООО "Сваemel"	+7 (812) 643-60-87 +7 (812) 908-64-70
	ИП Белоусов Д.Б.	+7 (812) 921-43-21
	ООО "Биг-Сервис"	+7 (812) 406-77-05 (тел./ факс)
	ООО "ЮнайтедСервис"	+7 (904) 515-97-47 +7 (921) 934-42-22
	ООО «ИВ-Сервис»	+7 (812) 640-64-64 +7 (812) 380-41-18 +7 (921) 433-33-84/87
Барнаул	ООО "ИНАВТО"	+7 (3852) 60-00-75 +7 (3852) 60-30-31 (тел./ факс)
Белгород и Белгородская обл.	ИП Пензев В.И.	+7 (905) 673-80-36
Березовский	ООО ПТФ "АВТОСНАБ"	+7 (343) 344-32-08 +7 (343) 341-48-35 +7 (950)194-01-98
Брянск и Брянская обл.	ООО "Агротранссервис"	+7 (4832) 92-12-22
	ООО "Навля Трак Центр"	+7 (910) 237-65-93 +7 (982) 65-69-426
Владивосток	ООО "Дальневосточный Автоцентр"	+7 (4232) 44-71-09 +7 (4232) 46-41-44
Волгоград и Волгоградская обл.	ООО "Зубр"	+7 (927) 510-08-09 +7 (8442) 54-43-22 +7 (8442) 54-43-55
Воронеж и Воронежская обл.	ООО "Воронежкомплект"	+7(473) 263-28-59 (многоканальный)
	ООО Фирма "Пик"	+7 (473) 294-01-37 +7 (473) 220-46-15 +7 (473) 294-01-37
Екатеринбург и Свердловская обл.	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР"	8 800 700-16-16
	ООО "Глобал Трак Сервис"	+7 (343) 278-60-07
	ОАО "Автоколонна №1212"	
	ООО "Уралтраксервис"	8-800-100-10-96 (внут.401)
	ООО "УРАЛЭКО- СЕРВИСТРАНС"	+7 (343) 345-24-09 +7 (343) 345-24-04 +7 (343) 345-25-33
Казань и респ. Татарстан	ООО "Энерготранс"	+7 (843) 513-76-63
	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР"	8-800-700-16-16 (доб.2- продажа техники) +7 (843) 233-01-60
Кемеровская область	ООО СТЦ "Краны и Автомобили"	+7 (3842) 44-29-12
	ООО "Транзит"	+7 (38452) 9-74-13 +7 (908) 942-24-00
Киров	ООО "ТехЦентр"	+7 (922) 668-77-32
Краснодар и Краснодарский край	ООО "Кубань-Скан"	+7 (86162) 6-45-40 +7 (909) 45-88-00-2 +7 (909) 45-88-00-3
	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР"	8-800-700-16-16

Город	Наименование	Телефон
Красноярск	ИП Тимофеева С.А.	+7 (902) 924-52-77 +7 (391) 221-02-51 +7 (391) 221-42-23
Курск	ООО "Курск Бизнес Авто"	+7 (4712) 73-00-10 +7 (4712) 73-00-05
Набережные Челны	ООО "Компания Альфа"	+7 (8552) 77-82-82 +7 (8552) 77-80-56 +7 (8552) 77-82-68 +7 (962) 567-30-30
Нижний Новгород	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР"	8-800-700-16-16 +7 (83145) 2-42-75
	ИП Цой С.Н.	+7 (951) 913-63-26 +7 (831) 225-17-99
Новороссийск	ИП Плосков С.А.	+7 (8617) 607-159 +7 (8617) 607-132/134 +7 (8617) 301-702
Новосибирск и Новосибирская обл.	ООО "Сибмаркет спецтехники"	+7 (383) 347-79-97
Орел и Орловская обл.	ООО "Р-Техника"	+7 (920) 808-51-01
	ООО "Оренбург-Скан- Сервис"	+7 (3532) 30-00-86
Пермь и Пермский край	ООО "Астон-Сервис"	+7 (342) 250-16-98
Республика Татарстан	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР" (Елабуга)	8-800-700-16-16 +7 (85557) 7-67-88
Ростов-на-Дону и Ростовская обл.	ООО "Глобал Трак Сервис"	+7 (863) 200-18-00 (доб. 115) +7 (863) 200-17-71 +7 (903) 470-20-00
Рязань и Рязанская обл.	ООО "Рязань МАЗ сервис"	+7 (4912) 24-34-31 (тел./ факс)
Самара и Самарская обл.	ООО Группа компаний "Перспектива"	+7 (846) 279-22-05
	Филиал "ТРАК- ЦЕНТР"(Самара)	8-800-700-16-16 +7 (846) 273-99-20
Саратов и Саратовская обл.	ООО "Саратовский автоцентр КАМАЗ"	+7 (8452)61-87- 14(13,18,25)
	ИП Рыков П.В.	+7 (84579) 5-61-03 +7 (84579) 5-61-05 +7 (927) 220-06-01
Ставрополь и Ставропольский край	ООО "Кавминводьявто- Сервис"	+7 (8793) 97-55-97 (тел./ факс) +7 (919) 730-33-37
Сургут	ООО «ПКФ «РЕМЭКС»	+7 (3462) 23-61-77 +7 (3462) 23-61-97
Тамбов	ООО "Дизель"	+7 (4752) 73-96-86
Томск	ООО Управление Механизации и Автотранспорта «Сибирь»	+7 (923) 414-15-42 Мастер-приемщик: Егоров Александр Владимирович тел. +7 (3822) 50-11-04
Тюмень и Тюменская обл.	ООО "Все для полуприцепов"	+7 (3462) 22-44-27 +7 (3462) 22-89-50 +7 (3462) 22-44-32 / 31
	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР" (Тюмень)	8-800-700-16-16 (доб. 2) +7 (3452) 55-00-40
Уфа	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР" (Уфа)	8-800-700-16-16 +7 (347) 293-65-91
Челябинск и Челябинская обл.	ООО ТК "МАЗсервис"	+7 (351) 259-36-01 +7 (351) 259-37-53 +7 (351) 700-07-09
	ООО "ПИК Партнерс"	+7 (351) 217-20-06 / 07 +7 (919) 111-57-75
	ООО "МАГИСТРАЛЬ"	+7 (912) 804-95-59
	ИП Рыбалкин С.В.	+7 (904) 802-60-50 +7 (351) 211-43-72
	ООО "ТриадаТракСервис"	+7 (904) 806-50-80 +7 (351) 246-31-70
Черкесск	ООО ТПК "ТРАНСНАБ"	+7 (8782) 21-55-32 +7 (8782) 21-18-39 +7 (8782) 26-84-54 (тел./ факс)
Ярославль и Ярославская обл.	ООО "МастерТракСервис"	+7 (4852) 98-37-35
	ООО "НП-ТРАНС"	+7 (910) 663-81-37 +7 (4852) 67-07-01



25 лет смелых решений

Управление сбыта:

142631, Московская область,
83 км шоссе Москва - Н. Новгород
(трасса М7), Орехово-Зуевский р-н,
д. Ожерелки

Телефоны:

+7 (4964) 16-32-49, 8-800-700-32-49
(многоканальные, доб. 227, 112, 123, 117, 130)

+7 (4964) 16-32-88
(отдел продаж запасных частей)

trade@tonar.net

www.tonar.info